|  |  |
| --- | --- |
| **救护车技术需求（参考模板）** |  |
| **技术需求** |  | **经营产品参数** |
| **一、底盘车参数及配置**　 |
| **A．** | **尺寸和质量** |  |
| 1 | 轴距： | ≥3665mm | 　 |  |
| 2 | 车体尺寸： | ≥5910mm（不包括后踏板）x1990mmx2700mm |  |
| 3 | 医疗舱尺寸： | ≥3260mm（从后门内缘计算）x1780mmx1940mm |  |
| 4 | 整备质量： | ≥2920kg | 　 |  |
| 5 | 满载总质量： | ≥3550kg | 　 |  |
| **B．** | **发动机参数** |  |
| 1 | 工作方式： | 水冷/V型6缸/4冲程/多点电喷 | 　 |  |
| 2 | 排气量： | ≥3498ml | 　 |  |
| 3 | 排放标准： | 国IV（尾气排放必须符合国家环保标准） | 　 |  |
| 4 | 变速箱： | 为手自一体六速变速箱 | 　 |  |
| 5 | 额定功率： | ≥190kw | 　 |  |
| 6 | 最大扭矩： | ≥340Nm | 　 |  |
| **C．** | **底盘车电气系统** |  |
| 1 | 发电机V/A: | 14/220 | 　 |  |
| 2 | 原装蓄电池V/Ah： | 12/100 2组 | 　 |  |
| **D.** | **底盘车标准配置** |  |
| 1 | 轮胎： | 235/65R16 原装子午线轮胎 | 　 |  |
| 2 | 油箱容积： | ≥100L | 　 |  |
| 3 | 最高时速： | ≥160km/h | 　 |  |
| 4 | 前桥高负载加强型稳定杆，后桥加强型稳定杆 | 　 |  |
| 5 | 防抱死制动系统 (ABS) | 　 |  |
| 6 | 电子防加速打滑控制系统（ASR） | 　 |  |
| 7 | 电子稳定系统（ESP） | 　 |  |
| 8 | 辅助制动力系统（BAS） | 　 |  |
| 9 | 制动力分配系统（EBD） | 　 |  |
| 10 | 防侧翻系统（ROM） | 　 |  |
| 11 | 干涉侧滑系统（RMI） |  |
| 12 | 扩展转向不足控制（EUC） | 　 |  |
| 13 | 车辆带有OBD系统（车载自动诊断系统） | 　 |  |
| 14 | 驾驶室三座椅 | 　 | 　 |  |
| 15 | 驾驶室（驾驶员、副驾驶员侧）双安全气囊，符合GB/T 19949-2005标准要求 |  |
| 16 | 电动窗、中央遥控门锁，电动窗边后视镜、前后雾灯，前后倒车影像、倒车雷达装置。 | 　 |  |
| 17 | 后门为双开式后门,车门及车窗关闭后密闭，防水防尘 | 　 |  |
| 18 | 豪华车身裙灯 | 　 | 　 |  |
| 19 | 医疗舱车厢右侧厢门装可开启的玻璃窗，后门装玻璃窗，窗户上贴不透明膜 |  |
| **E.** | **空调及排风系统** |  |
| 1 | 驾驶室安装原厂冷暖空调 | 　 |  |
| 2 | 医疗舱安装原厂冷暖空调系统。空调风向可人工调节。 | 　 |  |
| 3 | 医疗舱安装一套双向排风系统 | 　 |  |
| **二、车辆改装规格及配置** |
| **A.** | **警灯警报系统** | 　 |  |
| 1 | 驾驶室安装警报、警灯控制按扭 |  |  |
| 2 | 车顶安装警报器：三种警报声（1套） | 　 |  |
| 3 | 100W车外扩音器内置于警报器内（1套） | 　 |  |
| 4 | 车顶前部安装镶嵌式蓝色双闪警灯（1套） | 　 |  |
| 5 | 车顶尾部左右安装镶嵌式频闪蓝色警灯（1套） | 　 |  |
| 6 | 车身前部左右两侧安装外场用照明灯各1盏（LED） | 　 |  |
| 7 | 车身尾部左右两侧安装外场用照明灯各1盏（LED） | 　 |  |
| 8 | 车身前部左右两侧安装蓝色闪灯各1盏(LED) | 　 |  |
| 9 | 车身尾部左右两侧安装蓝色闪灯各1盏(LED) | 　 |  |
| 10 | 车辆前部中网位置安装蓝色方块闪灯2盏（LED） | 　 |  |
| **B.** | **照明系统** |  |  |
| 1 | 医疗舱内照明灯（8盏）采用内嵌式照明，光线柔和，充分考虑病人直视的舒适性 |  |
| 2 | 可转动LED射灯（3盏）冷光源，高亮度，可在实施急救时使用 |  |
| 3 | 消毒紫外光灯（1盏）杀菌有效空间达10立方米以上 | 　 |  |
| 4 | 医疗舱内所有线路需穿管预埋，不得布明线 | 　 |  |
| **C.** | **中央电源分配系统** |  |  |
| 1 | 10m长移动电缆，连接220V/15A外接电源插头，驻车时使用外接电源 |  |
| 2 | 220V/15A防水、带防护盖的中国规格外接电源插座 | 　 |  |
| 3 | 医疗舱内的电源配备充足、能满足多台电子医疗设备同时工作的电力供应，同时配备与医疗设备相匹配的电源插座6个220V插座、2个12V插座 |  |
| 4 | 医疗舱配备备用12V100Ah高容量（免维护）电瓶一块。蓄电池应该安装在方便检验的位置。蓄电池安装及其所有连接应防止任何情况下发生短路的可能 |  |
|  |
| 5 | 配备正弦波车载逆变电源，12V输入，输出为220V、2000W以上纯正弦波电源 |  |
| 6 | 在附加电池装置中做到车辆停驶时使用电瓶和启动电瓶自动断开，车辆启动时自动连接，以保证救护车的正常启动和附加电设备的用电需要 |  |
| 7 | 线路中安装过载保护器，在使用电瓶正极出线处安装专用保险丝盒，经保险丝盒后拉出供救护车专用设备连接柱，以保证随车医疗设备用电过载后保险丝能自动断开，发电机适用所有配电系统的供电 |  |
| 8 | 救护车专用功能的电器系统与行车供电系统分离，设有电源总开关，保证重新起动发动机所需要的电能 |  |
| 9 | 用电安全220V供电线路要有断电保护和接地保护，要求符合交流工频三级移动电站的要求 |  |
| **D.** | **医疗舱改装布局及配置（可依据医院需求进行改装）** |  |
| 1 | 医疗舱与驾驶室安装免提对讲系统，具有前后摄像头 | 　 |  |
| 2 | 驾驶室与医疗舱安装分隔墙，分开前后车厢，分隔墙上设有一个推拉玻璃观察窗，窗户透明 |  |
| 3 | 医疗舱右侧安装柜式座椅一张可乘坐4人，安装安全带，座椅面材料耐用易冲洗消毒，优化人体工程学设计，使医护人员无需离开座椅的情况下进行护理操作 |  |
| 4 | 担架前部安装独立朝后护士椅1个，安装合理、舒适，方便操作，能适应长途使用，配备安全带 |  |
| 5 | 医疗舱左侧后部位置安装一组氧气瓶柜，采用环保高分子复合材料，操作方便，可放置2个15升氧气瓶的空间，并配置可搬运的呼吸机专用15升氧气瓶1个 |  |
| 6 | 左侧柜：左侧柜后部为铲式担架、脊椎固定板及软式担架组合柜；中部为楼梯固定位置 |  |
| 7 | 医疗舱担架左侧及上方各安装一组药品器械柜，药品器械柜可分别放置一次性耗材、注射用品、外伤包扎用品、隔离防护用品、插管箱、按压泵、软担架、呼吸机、心电图机、除颤仪等急救药械，需采用高分子板材制作，不吸水、易清洗，边角均应采用45°角过度，封边及接口处不可有触手感，药品器械柜的布置要便于医护人员的操作 |  |
| 8 | 医疗舱左侧安装2个设备固定托盘，方便固定医疗设备。医疗设备和消耗品安放位置，根据其相应的重要性及便于医务人员使用的原则安排。有关清理病人的呼吸道、吸氧和负压吸引的设备安装在离病人担架床头附近的位置。心电监护、输液装置安装在便于医务人员操作和观察的位置。医用消耗品、药品、器械等安放在相应的封闭橱柜和抽屉内。所有的医疗设备、消耗品、垃圾桶和锐器盒及各类器具都有固定设施，防止在车辆运行时对病人造成伤害。 |  |
| 9 | 抽屉安装定位装置不能自行打开，带有安全锁的可封闭的药品柜及抽屉 |  |
| 10 | 医疗舱隔墙后安装1组药械器品竖柜，采用高分子复合材料，可放置医疗耗材等物品。 |  |
| 11 | 安装一个护士操作台，操作台面上有保护垫 |  |
| 12 | 医疗舱地板耐酸、碱、防火、防滑地板，四周边凸起包边，防止灰尘的积累及防滑，方便用水冲洗 |  |
| 13 | 医疗舱中门上车位置安装急救箱柜，可防止2个标准急救箱。 | 　 |  |
| 14 | 医疗舱内设有完备密闭式的供氧系统，隐藏式氧气管道；安装≥15L氧气瓶2支，配有外置式压力表和流量表；墙壁安装2个德标氧气终端，配备一个氧气湿化瓶 |  |
| 15 | 医疗舱适当位置安装废物桶，不妨碍工作展开 | 　 |  |
| 16 | 医疗舱顶部安装中央控制系统及一条安全扶手；中门及后门上车处各安装一条安全扶手。 |  |
| 17 | 利用担架上方尽可能高的位置安装滑轨式输液瓶悬吊装置，可固定4个输液瓶以及安装辅助输液射灯 |  |
| 18 | 1kg灭火器及支撑架2套 | 　 |  |
| 19 | 车身腰部及顶部贴美国3M公司红色强效反光带；符合滨州市120急救中心统一标准 |  |
| **E.** | **网络监控系统** |  |
| 1 | 可在院内对车辆进行实时定位，显示车辆行驶轨迹 |  |
| 2 | 四路高清摄像头，车前、车内、车后三路监控实时记录车辆内外实时状况，为急救过程记录完整数据；车后一路，可倒车显示。 |  |
| 3 | 三路摄像头可将实时画面传输到院内，院内医护人员可实时查看。 |  |
| 4 | 配备500G硬盘，循环刻录车内影像视频，用于保存。 |  |
| 5 | 可远程对讲，方便院内医生对现场急救进行指导。 |  |
| 6 | 具有生命体征远程传输监控系统，可在院内检测患者生命体征 |  |
| **三、救护系统** |
| **A.** | **进口自动上车担架** |  |  |
| 1 | 整体采用高强度铝合金材质，加厚管状结构设计，担架车自重≤37kg。 |  |  |
| 2 | 采用荧光醒目警示色设计，表面做喷丸硬化和粉末喷涂加工，夜间可见，并便于清洗，床体可耐高压水枪冲洗。 |  |
| 3 | 基座采用X型结构及防震设计，具有与担架床体等长的主梁设计。 |  |
| 4 | 担架高度≥7种可调，升降幅度33-97cm之间，装载位置提升高度≥5种，未装载病人情况下，可单人脚端及侧向调整担架车高度 |  |
| 5 | 具有可向下折叠的床边护栏。 |  |
| 6 | 担架垫采用密封高密度聚乙烯涂层尼龙材质，可牢固联接担架托板。 |  |
| 7 | 3组锁扣设计尼龙固定带，配有防锈及抗腐蚀的快速固定锁扣，可调节长度，可达到完整约束患者胸部、肩部、腕部和脚部交叉锁扣的目的 |  |
| 8 | 气体助力头端靠背，头端背板调节角度范围0°—73° |  |
| 9 | 担架脚端具有牵拉把手，配有脚撑，脚端背板可抬升14° |  |
| 10 | 装载轮端部分可分档位向下、向上折叠，最大调节角度≥90度，满足狭小空间操作的灵活度 |  |
| 11 | 担架轮采用U型纹设计，四个直径≥15cm的万向轮，可以选配单轮安全锁、双轮安全锁（双轮锁定装置呈对角安装） |  |
| 12 | 地固定装置：不影响救护车内空间高度，便于本项目及我中心现有的救护车之间担架互换，需提供原厂安装图纸方案 |  |
| 13 | 担架床最大长度≥200cm；担架变位最小长度≤160cm；床宽≤60cm |  |
| 14 | 担架承重≥295公斤 |  |
| 15 | 具备多种辅助配件的解决方案：输液挂架（负载18kg），氧气瓶固定架，除颤仪呼吸机设备放置架等 |  |
| 16 | 担架所有技术指标均需提供原厂证明性原文件、译件及总代理授权书 |  |
| **B.** | **车载进口负压吸引器技术参数（救护车专用）** |  |  |
|  | 负压范围：负压范围：0—630mmHg(84kPa) |  |  |
|  | 负压调节方式：旋钮连续调节 |  |  |
|  | 整机防水：带防水开关 ，整机防水级别IPX1 |  |  |
|  | 抽吸流量：>30升/分钟 |  |  |
|  | 重复使用收集罐容积：800mL，可根据需要配置1.5L采集罐 |  |  |
|  | 可配便携软包 |  |  |
|  | 蓄电池类型：铅酸；蓄电池容量≥4.5Ah |  |  |
|  | 连续工作时间：≥65分钟 |  |  |
|  | 额定电压：12VDC |  |  |
|  | 电机功率：85W |  |  |
|  | 最大耗用电流：6A |  |  |
|  | 充电电压：DC：12—28V，适用于救护车12V/24V |  |  |
|  | 配通过欧盟10G认证10g救护车固定支架包含12V电池电源 |  |  |
|  | 尺寸：高≤250mm,宽≤395mm，深≤160 |  |  |
|  | 重量：<4.2KG |  |  |
|  | 主机免费保修≥2年 |  |  |
|  | 投标人需出具负压吸引器中国总代理针对本项目的授权书原件。 |  |  |
| **C.** | **铲式担架** | 　 |  |
| 1 | 承重：≥159kg。悬挂于后门处。 |  |  |
| 2 | 国内一线品牌，铝合金材质。 |  |  |
| **D.** | **进口头部固定器** |  |  |
| 1 | 由EVA材料浇注制成，不会因为高强度的暴晒而变形，长时间的储存和压力下，可以达到7年不变形；耐用、同时非常容易清洗和消毒；使用方便，可以重复使用；防水抗菌，抗静电；符合人体工程学，舒适。大的耳洞，直径达到8cm，不阻碍患者的听力，也方便医生诊察患者的耳部。贴近病人脸颊的两侧呈弧形，使患者更舒适；容易固定在铲式担架和脊椎固定板上。固定带不渗透，很容易擦洗清洁；X射线可透，可以在CT及核磁室使用。长度≤42cm；宽度≥26cm；高度≥18cm重量≤1.2kg |  |